

(ഡി) ചെലവ് വഹിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പേരും അവർ വഹിക്കുന്ന ചെലവും താഴെ പറയും പ്രകാരമാണ്.

ട്രിഡ	- 5.8 ലക്ഷം
തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷൻ	- 10 ലക്ഷം
തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത്	- 4 ലക്ഷം
ആറ്റിങ്ങൽ മുനിസിപ്പാലിറ്റി	- 1 ലക്ഷം
നെടുമങ്ങാട് മുനിസിപ്പാലിറ്റി	- 1 ലക്ഷം
നെയ്യാറ്റിൻകര മുനിസിപ്പാലിറ്റി	- 1 ലക്ഷം
കേന്ദ്ര സർക്കാർ	- 15.2 ലക്ഷം

ആകെ	- 38.00 ലക്ഷം
	=====

(ഇ) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെയും പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിലെയും ഗതാഗതക്കുരുക്കിൽ തൽക്കാലത്തേക്കും വരുംകാലത്തേക്കും വിദൂരകാലത്തേക്കും ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ പരിഹാരമാർഗ്ഗം കാണുന്നതിന് ഏതൊക്കെ രീതിയാണ് അവലംബിക്കേണ്ടതെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നതിനായിട്ടാണ് പഠനം നടത്തുന്നത്. പഠനഫലം ഓരോ ഘട്ടത്തിലും ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ വിശകലനം ചെയ്തശേഷം മാത്രമേ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ എന്തൊക്കെ സൗകര്യങ്ങൾ വരുത്തേണ്ടതുണ്ടെന്ന് തീരുമാനിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

(എഫ്) പഠന റിപ്പോർട്ട് ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ വിശകലനം ചെയ്തു ബോൾ മാത്രമേ ഏതൊക്കെ സൗകര്യങ്ങൾ വേണമെന്ന് അറിയുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിനുശേഷം പ്രസ്തുത സൗകര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശം എന്ത് മൂലധന ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കിയശേഷം എന്നത്തേക്ക് ടി സൗകര്യങ്ങൾ പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ കഴിയും എന്ന് വ്യക്തമാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

69 (357) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭത്തിലാക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. പി.കെ. കുമാരൻ :

ശ്രീ. എൻ.ആർ. ബാലൻ :

ശ്രീ. എളമരം കരീം :

ശ്രീ. എം.വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ :

ശ്രീ. എം.വി. ജയരാജൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) രണ്ടായിരമാണ്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ നഷ്ടത്തിൽ നിന്നും കരകയറ്റി ലാഭത്തിലാക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിവർഷ വരവു ചെലവ് കണക്കനുസരിച്ച് നഷ്ടം എത്രയെന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര;

(ഡി) പ്രസ്തുത നഷ്ടം എത്രകണ്ട് കുറയ്ക്കാൻ അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷം സാധിക്കുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഇ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ദിവസ കളക്ഷൻ കൂട്ടുന്നതിന് ഉദ്ദേശമുണ്ടോ;

(എഫ്) എങ്കിൽ ദിവസ കളക്ഷൻ എപ്രകാരം വർദ്ധിപ്പിക്കാനാവുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ജി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ദിവസ കളക്ഷൻ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഓരോ ഡിപ്പോയുടെയും പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തുന്നതിന് ഉദ്ദേശമുണ്ടോ;

(എച്ച്) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ജീവനക്കാരുമായി നല്ല ബന്ധം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും കളക്ഷൻ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ഇതു സഹായകരമാകുമെന്നും കരുതുന്നുണ്ടോ;

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും വായ്പ ലഭ്യമായി കൂടുതൽ പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി ബസ് സർവ്വീസ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. വരുമാനച്ചോർച്ച തടയുന്നതിന് ലൈൻ ചെക്കിംഗ് വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കഴിവതും ഒറിജിനൽ സ്പെയർ പാർട്ടുകൾ തന്നെ ലഭ്യമാക്കി ബ്രേക്ക് ഡൗൺ കുറയ്ക്കുന്നതിനും അതുവഴി കാൻസലേഷൻ ഇല്ലാതാക്കുവാനും ശ്രമമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) 1997-99 വർഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടം 51 കോടി രൂപയായിരുന്നു. 1995-99 വർഷത്തെ കണക്ക് പൂർത്തിയായിട്ടില്ല.

(ഡി) നഷ്ടം പരമാവധി കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിന് ശ്രമമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ഉണ്ട്.

(എഫ്) കൂടുതൽ പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയും ബ്രേക്ക് ഡൗൺ കുറച്ചും സർവ്വീസുകൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതുവഴി ദിവസ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ കഴിയും. കൂടാതെ ലൈൻ ചെക്കിംഗ് വിഭാഗം കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ജി) ഉണ്ട്.

(എച്ച്) ഉണ്ട്.

70 (358) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമാക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. വി.കെ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമായി നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഈയിടെ നടപ്പാക്കിയ ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടം നികത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ;

885/2010.